

**UCHWAŁA NR VII/51/2024
RADY GMINY DRAWSKO**

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 70 ze zm.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/351/2023 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2025 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Drawsko

Ryszard Jabłonowski

Załącznik nr 1 do uchwały nr VII/51/2024
z dnia 30 października 2024 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł				
		Rok produkcji				
		do 1990	od 1991			
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej					
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	768	721			
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	816	768			
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1097	1054			
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1142	1097			
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1343	1266			
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1435	1358			
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	
					Dwie osie	
		12	13	1315	1442	
		13	14	1442	1552	
		14	15	1552	1681	
		15		1681	2739	
					Trzy osie	
		12	17	1198	1246	
		17	19	1246	1315	
		19	21	1389	1584	
		21	23	1681	2429	
		23	25	2461	3432	
		25		2461	3432	
					Cztery osie i więcej	
		12	25	1786	1917	
		25	27	1917	2497	
		27	29	2497	3953	
		29	31	3680	4602	
		31		3680	4602	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
	Z katalizatorem	1256	1157				
	Bez katalizatora	1272	1198				
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Dwie osie			
				12	18	715	961
				18	25	961	1198
				25	31	1681	2205
				31		3085	3557
				Trzy osie i więcej			
				12	40	2983	3557
				40		3760	4602
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		549	516				
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Jedna oś			
				12	18	620	721
				18	25	721	837
				25		837	1347
				Dwie osie			
				12	28	721	768
				28	33	1520	1867
				33	38	1867	2730
				38		2605	3557
				Trzy osie i więcej			
				12	38	1659	2174
38		2043	2826				
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	1415	1371			
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	2605	2605				

