



Komunikat w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2025 r.



17.10.2025

Komunikat

Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

z dnia 17 października 2025 r.

w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2025 r.

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 30 października 2002 r. o podatku leśnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 176) ogłasza się, że średnia cena sprzedaży drewna, obliczona według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2025 r., wyniosła 281,37 zł za 1m³.

Maksymalna stawka na podatek leśny w 2025 r.
$0,220 \times 277,35 \text{ zł} = 61,0170 \text{ za } 1 \text{ ha}$

Maksymalna stawka na podatek leśny w 2026 r.
$0,220 \times 281,37 \text{ zł} = 61,9014 \text{ za } 1 \text{ ha}$

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU LEŚNEGO

Rodzaj osoby: **osoba fizyczna**

Stawka za 1 ha fizyczny w 2025 r. 61,0170 zł

Podatek..... 88 108,00 zł

Stawka za 1 ha fizyczny – symulacyjna w 2026 r. 61,9014 zł

Podatek symulowany 89 383,00 zł

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU LEŚNEGO NA DZIEŃ 30.09.2025 r.

Rodzaj osoby: **osoba prawna**

Stawka za 1 ha fizyczny w 2025 r..... 61,0170 zł

Podatek..... 350 217,00 zł

Stawka za 1 ha fizyczny – symulacyjna na 2026 r..... 61,9014 zł

Podatek symulowany 355 292,00 zł



Komunikat w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres 11 kwartałów będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2026



17.10.2025

Komunikat

Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego

z dnia 17 października 2025 r.

w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres 11 kwartałów
będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2026

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1344) ogłasza się, że średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy 2026 wyniosła 66,42 za 1 dt.

Maksymalna stawka na podatek rolny w 2025 r.	Obniżona stawka podatku rolnego na 2025 r. w Gminie Drawsko
86,34 zł	72 zł (obniżona stawka)

Maksymalna stawka na podatek rolny w 2026 r.	Propozycja stawki podatku rolnego na 2026 r. w Gminie Drawsko
66,42 zł	66,42 zł <i>max</i>

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU ROLNEGO w 2025 roku

Rodzaj osoby: **osoba fizyczna**

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	72,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	122 049,00	122 049,00	0,00
Działki	11 419,00	11 419,00	0,00
Razem	133 468,00	133 468,00	0,00

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU ROLNEGO NA 2026 rok

Rodzaj osoby: **osoba fizyczna**

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	66,42 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	122 049,00	112 612,00	-9 437,00
Działki	11 419,00	10 534,00	-885,00
Razem	133 468,00	123 146,00	-10 322,00

14

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU ROLNEGO w 2025 roku

Rodzaj osoby: **osoba prawna**

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	72,00 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	2 268,00	2 268,00	0,00
Działki	0,00	0,00	0,00
Razem	2 268,00	2 268,00	0,00

SYMULACJA NALICZENIA PODATKU ROLNEGO na 2026 roku

Rodzaj osoby: **osoba prawna**

	Rzeczywista	Symulacyjna
Stawka za 1q żyta	72,00 zł	66,42 zł
Krotność dla gospodarstw	2,50	2,50
Krotność dla działek	5,00	5,00

	Rzeczywista [zł]	Symulacyjna [zł]	Różnica [zł]
Gospodarstwa	2 268,00	2 092,00	-176,00
Działki	0,00	0,00	0,00
Razem	2 268,00	2 092,00	-176,00

Projekt stawek w opłacie targowej na rok 2026

Uchwala się dzienną stawkę opłaty targowej za dokonywanie sprzedaży na targowisku w każdej miejscowości Gminy Drawsko:

	Propozycje 2026		
1. Przy sprzedaży artykułów bezpośrednio z przyczep i pojazdów:	2025	3 %	4,5 %
1) pojazd (dotyczy również przyczep) o ładowności do 1 tony	21	22	22
2) pojazd (dotyczy również przyczep) o ładowności od 1 do 3 ton	24	25	25
3) pojazd (dotyczy również przyczep) o ładowności powyżej 3 ton	30	31	31
2. Przy sprzedaży artykułów poza pojazdem, bez pojazdu:	2025	3 %	4,5 %
1) do 4 m ²	21	22	22
2) powyżej 4 m ² do 20 m ²	37	38	39
3) powyżej 20 m ² do 35 m ²	48	49	50
4) powyżej 35 m ² za każdy m ² powierzchni zajętej	23	24	24
3. Przy sprzedaży artykułów z kosza lub z ręki	9	9	9

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DRAWSKO
z dnia 30 października 2024 r.**

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2025 r., poz. 1153 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2025 r., poz. 707 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwala co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VII/51/2024 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2026 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik nr 1 do uchwały nr VII/51/2024
z dnia 30 października 2024 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka zł- na 2025		Proponowana Stawka zł- na 2025 (wzrost o 3 % w stosunku do stawek z 2025 r.)		Stawka minimalna na 2026		Stawka maksymalna na 2026	
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
			do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Powyżej 3,5tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem		768	721	791	743	0,00	0,00	1259,09	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora		816	768	840	791	0,00	0,00	1259,09	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem		1097	1054	1130	1086	0,00	0,00	2100,42	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora		1142	1097	1176	1130	0,00	0,00	2100,42	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem		1343	1266	1383	1304	0,00	0,00	2520,48	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora		1435	1358	1478	1399	0,00	0,00	2520,48	
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
										Nie mniej niż (ton)
	Dwie osie									
	12	13	1315	1442	1354	1485	0,00	136,13	4809,70	
	13	14	1442	1552	1485	1599	136,13	376,18	4809,70	
	14	15	1552	1681	1599	1731	376,18	529,95	4809,70	
	15		1681	2739	1731	2821	529,95	1199,27	4809,70	
	12	17	1198	1246	1234	1283	136,13	236,78	4809,70	
	17	19	1246	1315	1283	1354	236,78	485,68	4809,70	
	19	21	1389	1584	1431	1632	485,68	630,63	4809,70	
	21	23	1681	2429	1731	2502	630,63	971,34	4809,70	
	23	25	2461	3432	2535	3535	971,34	1510,12	4809,70	
	25		2461	3432	2535	3535	971,34	1510,12	4809,70	
	12	25	1786	1917	1840	1975	630,63	639,49	4809,70	
	25	27	1917	2497	1975	2572	639,49	997,90	4809,70	
	27	29	2497	3953	2572	4072	997,90	1584,23	4809,70	
	29	31	3680	4602	3790	4740	1584,23	2349,79	4809,70	
	31		3680	4602	3790	4740	1584,23	2349,79	4809,70	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji			
			do 1990	od 1991	do 1990	od 1991			
	Z katalizatorem		1256	1157	1294	1192	0,00	0,00	2940,51
	Bez katalizatora		1272	1198	1310	1234	0,00	0,00	2940,51
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczep		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Dwie osie						
	12	18	715	961	736	990	0.00	36.54	3717,57
	18	25	961	1198	990	1234	254.50	460.25	3717,57
	25	31	1681	2205	1731	2271	536.59	880.65	3717,57
	31		3085	3557	3178	3664	1353.03	1856.37	3717,57
	12	40	2983	3557	3072	3664	1193.73	1650.62	3717,57
	40		3760	4602	3873	4740	1650.62	2441.61	4809,70
	5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji		
				do 1990	od 1991	do 1990	od 1991		
549				516	565	531	0.00	0.00	
6	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Jedna oś						
	12	18	620	721	639	743	0.00	24.39	2940,51
	18	25	721	837	743	862	170.40	306.48	2940,51
	25		837	1347	862	1387	306.48	537.69	2940,51
	12	28	721	768	743	791	201.40	296.54	2940,51
	28	33	1520	1867	1566	1923	587.47	814.27	2940,51
	33	38	1867	2730	1923	2812	814.27	1236.87	3717,57
	38		2605	3557	2683	3664	1100.79	1628.50	3717,57
	12	38	1659	2174	1709	2239	648.33	902.75	3717,57
	38		2043	2826	2104	2911	902.75	1226.92	3717,57
	7	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji		
od 1990				do 1991	od 1990	do 1991			
a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia		1415	1371	1457	1412	0,00	0,00	2976,21	
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia		2605	2605	2683	2683	0.00	0.00	3762,73	

PROJEKT 4,5 %

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY DRAWSKO
z dnia 30 października 2024 r.**

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2025 r., poz. 1153 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2025 r., poz. 707 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwala co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VII/51/2024 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2026 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Załącznik nr 1 do uchwały nr VII/51/2024
z dnia 30 października 2024 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł- na 2025		Proponowana Stawka zł- na 2025 (wzrost o 4,5 % w stosunku do stawek z 2025 r.)		Stawka minimalna na 2026		Stawka maksymalna na 2026	
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji				
		do 1990	od 1991	do 1990	od 1991				
	Powyżej 3,5tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	768	721	803	753	0,00	0,00	1259,09	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	816	768	853	803	0,00	0,00	1259,09	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1097	1054	1146	1101	0,00	0,00	2100,42	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1142	1097	1193	1146	0,00	0,00	2100,42	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1343	1266	1403	1323	0,00	0,00	2520,48	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1435	1358	1500	1419	0,00	0,00	2520,48	
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Dwie osie								
	12	13	1315	1442	1374	1507	0,00	136,13	4809,70
	13	14	1442	1552	1507	1622	136,13	376,18	4809,70
	14	15	1552	1681	1622	1757	376,18	529,95	4809,70
	15		1681	2739	1757	2862	529,95	1199,27	4809,70
	12	17	1198	1246	1252	1302	136,13	236,78	4809,70
	17	19	1246	1315	1302	1374	236,78	485,68	4809,70
	19	21	1389	1584	1452	1655	485,68	630,63	4809,70
	21	23	1681	2429	1757	2538	630,63	971,34	4809,70
	23	25	2461	3432	2572	3586	971,34	1510,12	4809,70
	25		2461	3432	2572	3586	971,34	1510,12	4809,70
	12	25	1786	1917	1866	2003	630,63	639,49	4809,70
	25	27	1917	2497	2003	2609	639,49	997,90	4809,70
	27	29	2497	3953	2609	4131	997,90	1584,23	4809,70
	29	31	3680	4602	3846	4809	1584,23	2349,79	4809,70
	31		3680	4602	3846	4809	1584,23	2349,79	4809,70

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji			
			do 1990	od 1991	do 1990	od 1991			
	Z katalizatorem		1256	1157	1313	1209	0,00	0,00	2940,51
	Bez katalizatora		1272	1198	1329	1252	0,00	0,00	2940,51
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczep		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Dwie osie						
	12	18	715	961	747	1004	0.00	36,54	3717,57
	18	25	961	1198	1004	1252	254,50	460,25	3717,57
	25	31	1681	2205	1757	2304	536,59	880,65	3717,57
	31		3085	3557	3224	3717	1353,03	1856,37	3717,57
	12	40	2983	3557	3117	3717	1193,73	1650,62	3717,57
	40		3760	4602	3929	4809	1650,62	2441,61	4809,70
	5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0.00	0,00
do 1990				od 1991	do 1990	od 1991			
549				516	574	539			
6	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Jedna oś						
	12	18	620	721	648	753	0.00	24,39	2940,51
	18	25	721	837	753	875	170,40	306,48	2940,51
	25		837	1347	875	1408	306,48	537,69	2940,51
	12	28	721	768	753	803	201,40	296,54	2940,51
	28	33	1520	1867	1588	1951	587,47	814,27	2940,51
	33	38	1867	2730	1951	2853	814,27	1236,87	3717,57
	38		2605	3557	2722	3717	1100,79	1628,50	3717,57
	12	38	1659	2174	1734	2272	648,33	902,75	3717,57
	38		2043	2826	2135	2953	902,75	1226,92	3717,57
	7	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Rok produkcji		Rok produkcji	Rok produkcji	0,00	0,00
od 1990				do 1991	od 1990	do 1991			
a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia		1415	1371	1479	1433	0,00	0,00	2976,21	
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia		2605	2605	2722	2722	0.00	0.00	3762,73	